

Zweirad-Batterie M Li-ion: Innovative Lithium-Ionen-Technologie



BOSCH
Technik fürs Leben

Die ultraleichte Bosch-Batterie M Li-ion ist ein echtes Kraftpaket. Durch ihre innovative Lithium-Ionen-Technologie ist sie bis zu 10-mal zyklenfester und hat durchschnittlich nur 1/3 des Gewichts gemessen an vergleichbaren Blei-Säure-Batterien.

Die M Li-ion ist daher für besonders viele Verbraucher, höchste Energieanforderungen und Extrembelastungen geeignet.



Batterie	M Li-ion
Technologien	<p>Lithium-Ionen: ohne explosive Gase, Blei oder Säure; damit ultraleicht, besonders leistungsstark, langlebig und sicher, besonders schnell aufladbar</p> <p>Batterie-Management-System (BMS): ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch sogenannte Balancer</p>
Anwendungsmerkmale	<p>Für viele Verbraucher und hohe Energieanforderungen sowie für Extrembelastungen wie lange Geländestrecken und Standzeiten – ideal z. B. für Motorräder mit ABS und ESP® (Rennmaschinen, Off-road und Touren), Roller, Enduros, ATV-Quads und Jetskis</p> <div style="text-align: center;"> </div>
Wartung	Absolut wartungsfrei und auslaufsicher
Zyklenfestigkeit	Bis zu 10-mal höhere Zyklenfestigkeit als vergleichbare Blei-Säure-Batterien
Rüttelfestigkeit	Besonders rüttelfest
Kaltstartkraft	Hohe Startkraft, insbesondere für Applikationen mit enormem Energieverbrauch geeignet
Einbauwinkel	360°/in jeder Position einbaubar
Selbstentladung	Sehr geringe Selbstentladung – hält die Ladung bis zu 4-mal länger als vergleichbare Blei-Säure-Batterien



Lithium-Ionen-Technologie (Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen) mit Batterie-Management-System (BMS)

Anschluss-Stecker für BMS-Verbindung
Schnittstelle zum im Deckel integrierten Batterie-Management-System (BMS)

Batterie-Deckel mit Spannungstester und Batterie-Management-System (BMS) gleicht das Spannungsniveau zwischen den Zellen bei Ladung und Entladung aus

► Lithium-Ionen-Technologie: Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen

Aufgrund des geringen Gewichts der Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen ist die M Li-ion Batterie sehr leicht. Mit 4 x 3,2 V und 12,8 V sowie mindestens 1.500 Zyklen ist sie besonders leistungsstark und zyklusfest. Außerdem lässt sich die M Li-ion problemlos und schnell wieder aufladen.

► Ladezustandsanzeige und Empfehlung für Ersteinsatz
Bitte prüfen Sie vor dem Ersteinsatz den Ladezustand, auch wenn die Ladezustandsanzeige (blauen Button drücken) die volle Kapazität (drei Punkte) anzeigt. Für eine optimale Lebensdauer sollte die Batterie vor dem ersten Gebrauch mit einem Mikroprozessor-gesteuerten Ladegerät voll aufgeladen werden (z.B. mit einem Bosch C3).

Abstandshalter
stellen die perfekte Position der Batterie sicher

Die Topseller von Bosch – Technische Daten und Bestellnummern

Bosch TTN	ETN	Short Code	Leistung			Technische Details			Abmessungen in mm	
			Ah	A(EN)	Wh	Endpol-Typ*	JIS	Gewicht	L x B x H	
0 986 122 608	404 702 532 3666	LTX9-BS LION	3	180	36	Y11	YTX9-BS	0,7 kg	150 x 87 x 105	
0 986 122 601	404 702 532 3581	LTX5L-BS LION	1,6	105	20	Y11	YTX5L-BS	0,4 kg	114 x 71 x 106	
0 986 122 613	404 702 532 3727	LTX14-BS LION	4	240	48	Y11	YTX14-BS	1,1 kg	150 x 87 x 145	
0 986 122 615	404 702 532 3741	LTZ10S LION	4	240	48	Y11	YTZ10S	0,9 kg	150 x 87 x 93	
0 986 122 610	404 702 532 3680	LTZ10S LION	3,5	210	42	Y11	YTX12-BS	0,9 kg	150 x 87 x 130	