



Full Service! KTS-Reihe Euro 5-fähig – mit Zugang zur **Re-Programmierung**



BOSCH

Technik fürs Leben

Freie Werkstätten sind Euro 5-fähig mit der KTS-Reihe von Bosch



Viel mehr als Steuergerätediagnose:

Die KTS-Reihe von Bosch bietet alles für Reparatur, Wartung und Service. Die KTS-Module 530/540/570, und die Kombilösungen KTS 840/870/890 haben alle das „PassThru Interface“ zur Re-Programmierung von Steuergeräten integriert.



Die Euro 5-Norm regelt die Typgenehmigung von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen sowie den Zugang zu Reparaturinformationen für Fahrzeuge.

Dieselgetriebene Fahrzeuge dürfen danach nur noch 180 Milligramm Stickoxide (NO_x) pro Kilometer ausstoßen – statt vorher 250. Auch der erlaubte Ausstoß von Rußpartikeln wird gesenkt: Statt 25 Milligramm pro Kilometer jetzt nur noch fünf. Für Benziner wird der Stickoxid-Ausstoß auf 60 Milligramm pro Kilometer (statt vorher 80) begrenzt. Diese Anforderungen für die Typgenehmigung gelten für die gesamte Europäische Union einheitlich. Gleichzeitig gilt die Informationspflicht für Fahrzeughersteller gegenüber den Werkstätten. Die Euro 5-Norm gilt seit September 2009 für alle neuen Modelle.

Neue Chancen für freie Werkstätten

Fahrzeughersteller sind nach Euro 5-Norm verpflichtet, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen verfügbar zu machen und die Re-Programmierung von Steuergeräten zu ermöglichen. Ausdrücklich stehen diese Informationen dann nicht nur Vertragswerkstätten, sondern auch freien Werkstätten zur Verfügung.

Markenübergreifender, kompletter Service und Reparatur vom Ölwechsel über Fehlersuche bis hin zu Konfiguration und Re-Programmierung von Steuergeräten werden für jede Werkstatt möglich.

Die KTS-Reihe und die Euro 5-Norm

Zur Steuergeräte Re-Programmierung können nur Testgeräte eingesetzt werden, die Euro 5-fähig sind. Das sind Geräte, in denen ein so genanntes „PassThru Interface nach SAE J2534“ integriert ist. Der PassThru Standard beschreibt einen Treiber, der bei der Re-Programmierung von Steuergeräten zum Einsatz kommt. Bosch bietet hierfür die KTS-Module 530/540/570, das Testgerät KTS 340, sowie die Kombinationen KTS 890/870 und KTS 840 an. Aber auch die in vielen Werkstätten noch eingesetzten Module KTS 520/550 und die Testgeräte KTS 650/670 sind Euro 5-fähig. Falls erforderlich, können alle genannten Geräte die jeweils aktuelle Software-Version vom Online-Portal des Fahrzeugherstellers in das Steuergerät des Fahrzeugs installieren. Für den Download von Daten zur Steuergeräte Re-Programmierung erheben die Fahrzeughersteller Gebühren.

Bestausstattung für die Werkstatt: ESI[tronic] 2.0 – die Komplettsoftware

Bosch Diagnostics Software
ESI[tronic] 2.0



ESI[tronic] 2.0-Software und Steuergeräte Re-Programmierung:
Unschlagbares Doppel

Funktionsumfang im Vergleich:

ESI[tronic] 2.0 und der Standard der meisten anderen Anbieter von Reparatursoftware

	ESI[tronic]	Standard
Fahrzeuginformation	✓	—
Steuergeräte-Diagnose	✓	✓
Fehlersuchanleitung	✓	—
Wartung	✓	—
Technische Service Info	✓	—
Schaltpläne	✓	—

ESI[tronic] 2.0-Software: Einfach „top“ beim Leistungsumfang

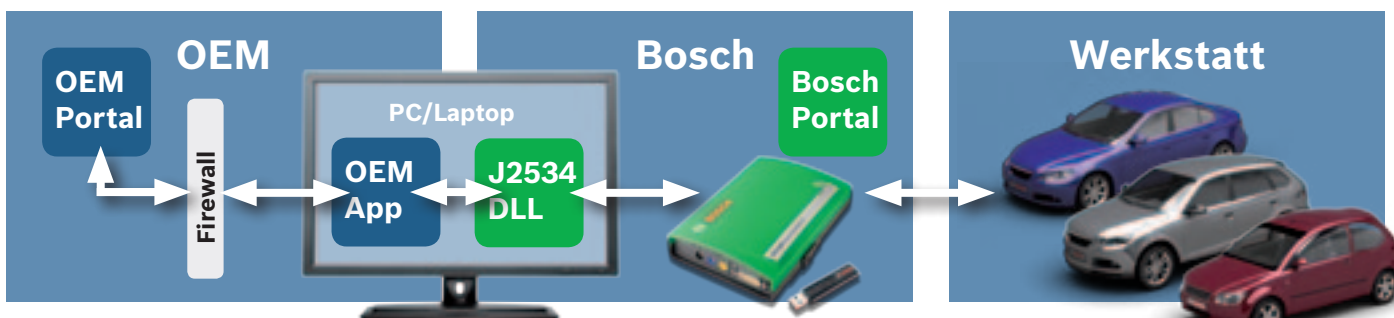
Doppelnutzen für die Werkstatt: Umfassende Informationen mit ESI[tronic] 2.0 und Steuergeräte Re-Programmierung

Die Vollausstattung der KTS-Reihe ist geradezu sprichwörtlich: Steuergeräte-Diagnose (SD), Fehlersuchanleitungen (SIS), Technische Service Informationen (TSB), Mechanik-Informationen und Wartungspläne (M), elektrische Schaltpläne (P) und alle Bosch-Ersatzteile sind bereits per ESI[tronic] 2.0 ständig verfügbar. Alles aus einer Hand gibt es nur von Bosch. Bei Wettbewerbern müssen gegebenenfalls auch diese Leistungen kostenpflichtig vom Online-Portal des Fahrzeugherstellers heruntergeladen werden. Unterm Strich ist die Bosch-

Lösung besser. Die Steuergeräte Re-Programmierung macht die KTS-Reihe jetzt also zum bestausgestatteten Allrounder für die Werkstatt. Das zählt!

Standardisiert: Die Re-Programmierung von Steuergeräten gemäß SAE J2534

Der Standard SAE J2534 (Society of Automotive Engineers) bildet die einheitliche Kommunikationsbasis für die Re-Programmierung von Steuergeräten im Fahrzeug. Die freie Werkstatt benötigt dafür lediglich einen Euro 5-fähigen Tester, einen PC mit Windows-Betriebssystem und USB sowie eine Internetverbindung zum Online-Portal des Fahrzeugherstellers.



Re-Programmierung: Direkt-Softwaredownloads vom Portal des Fahrzeugherstellers mit KTS in das Steuergerät

Bosch: Ihr Partner für die Zukunft der Werkstatt

Seit über 125 Jahren halten Innovationen von Bosch Fahrzeuge in Bewegung und bringen Menschen immer sicherer und entspannter von A nach B.

Bosch Automotive Aftermarket bietet Werkstätten und Handel eine weltweit einzigartige Kombination aus:

- ▶ effizienter Diagnose
- ▶ innovativer Werkstattausrüstung
- ▶ schnellem, zuverlässigem Lieferservice
- ▶ dem größten Ersatzteilangebot weltweit – für Neu- und Austauschteile
- ▶ Werkstattkonzepten für jeden Bedarf
- ▶ umfassendem Schulungsangebot
- ▶ gezielter Verkaufs- und Marketingunterstützung
- ▶ kompetenter Hotline
- ▶ 24 Stunden täglich verfügbarem Werkstattportal
- ▶ günstigen Leasingangeboten für Werkstattausrüstung und Software
- ▶ und vielen weiteren Services für Ihren Erfolg

Wo all das ineinandergreift, da passen nicht nur die Teile, sondern auch Zeitplan, Organisation und Ergebnis.

Werkstatt-Tipp:

Mit folgenden Modulen und Testgeräten der KTS-Reihe von Bosch ist Ihre Werkstatt gerüstet für die Steuergeräte Re-Programmierung nach EURO 5-Norm:

- ▶ Aktuelles Programm: KTS 530/540/570, KTS 340 und KTS 840/870/890
- ▶ Vorgängermodelle: KTS 520/550 und KTS 650/670

Hier erhalten Sie Original-Bosch-Qualität:

Mehr Informationen unter:
www.werkstattportal.bosch.de
www.werkstattportal.bosch.at
www.werkstattportal.bosch.ch



Technische Änderungen und Programmänderungen vorbehalten.
124
02.11.21

Euro 5-fähig:

KTS 530/540/570, KTS 340, KTS 840/870/890,
KTS 520/550, KTS 650/670



BOSCH

Technik fürs Leben