



RROC inside: CCD Fahrwerk- vermessung mit rollender Felgenschlagkompensation



BOSCH

Technik fürs Leben

www.bosch-werkstattwelt.de
www.bosch-werkstattwelt.at
www.bosch-werkstattwelt.ch

RROC* – einfach schneller: Rollende Felgenschlagkompensation

RROC Variante 1

Start und Ende auf der Drehplatte

1. 60° zurück
2. 30° vor
3. 30° vor



RROC Variante 2

Speziell für kurze Hebebühnen:
Kurzer Rollweg bei eingeschränkten
Platzverhältnissen

Start und Ende auf der Drehplatte:

1. 30° zurück
2. 30° vor
3. 30° vor
4. Wieder 30° zurück



Schnellere und genauere Bosch-CCD-Fahrwerkanalyse

Die Bestimmung des Felgenschlags bei angehobenem Rad wird von vielen Fahrzeugherstellern nicht mehr zugelassen, weil Verspannungen in der Radaufhängung Fehler bei der Achsvermessung verursachen können. Bei der CCD Fahrwerkanalyse von Bosch ist deshalb die zeitsparende, rollende Felgenschlagkompensation im Lieferumfang enthalten oder optional erhältlich.

Vorteile der rollenden Felgenschlagkompensation

- ▶ Zeitersparnis durch Prozessvereinfachung
- ▶ Eingangsvermessung ohne Anheben des Fahrzeugs
- ▶ Fahrzeug bleibt am Boden, Werte bleiben unverstellt
- ▶ Schonende Vermessung tiefergelegter Fahrzeuge
- ▶ Fahrten, um das Fahrzeug wieder einzufedern, (Vorschrift bei einigen Herstellern) entfallen
- ▶ Angehobene Vermessung bleibt als Möglichkeit

Kompatibilität RROC		
FWA 4455 S5	1 690 320 123	Im Lieferumfang
FWA 4455 S1	1 690 320 106	Im Lieferumfang
FWA 4437	1 690 320 009	Im Lieferumfang
FWA 4437 GG	1 690 320 027	Im Lieferumfang
FWA 4437	1 690 320 030	Im Lieferumfang
FWA 4437 NA	1 690 320 089	Im Lieferumfang
FWA 4437 V S3	1 690 320 120	Im Lieferumfang
Upgrade Kit RROC		
FWA 4435	1 690 320 006	mit Upgrade Kit (optional)
FWA 4435 S1 GG	1 690 320 024	mit Upgrade Kit (optional)
FWA 4435 S4	1 690 320 045	mit Upgrade Kit (optional)
FWA 4435	1 690 320 070	mit Upgrade Kit (optional)

*RROC von engl. Rolling runout compensation (Rollende Felgenschlagkompensation)